

## Édito



**C**her(e)s collègues,  
Cette rentrée de septembre 2022 sera encore sous haute tension et riche en sujets de travail : le scandale des Uber Files, où la FNDT est la première fédération française de taxis à avoir répondu présente à Bruxelles aux côtés de ses homologues européens ; le prix des carburants qui est toujours sous surveillance comme la TICPE 2023 ; l'entame des négociations concernant la future convention CPAM et celle du rapport Braun ; la convention collective, l'assise de la représentativité de la FNDT aux seins de toutes les instances administratives... La liste des champs d'actions engagées et à mener pour la défense de la profession est non exhaustive. Être conseiller technique, au sein du bureau de la FNDT, c'est se mettre au service d'une présidente et d'une équipe, mais aussi de l'ensemble des adhérents. Écou-

ter, analyser, proposer des solutions, continuer le travail accompli lors des précédentes mandatures ne sont que quelques facettes de cette fonction. Son point d'orgue est de ne prendre aucun parti pris, n'avoir aucune ambition de pouvoir, être un porte-parole parmi les autres et apporter toute son aide et ses connaissances. La Fédération est parfois dénigrée car elle dérange mais elle a pignon sur rue. Le dialogue est de mise entre les membres du bureau, du conseil d'administration mais aussi au travers des organisations départementales avec les adhérents donc les professionnels du taxi. Proche des réalités, sans œillères, plagiée, évincée mais écoutée, parfois enviée, notre Fédération sait donner l'envie de rassembler en intégrant toujours de nouveaux départements, unissant les volontés de défendre une profession que l'on essaye par tous les moyens de déréglementer et de livrer au monde de l'ubérisation. Le combat contre les lobbies des pouvoirs qu'ils soient français, européens ou même mondiaux ne sera pas vain. C'est pour cela que toute une profession a, le 8 septembre dernier, convergé vers Bruxelles. Pour se faire entendre, peut-être sans partager la même langue mais avec la même volonté et le même cœur ! Continuons à unir nos forces et défendre le taxi.

*Dominique BUISSON,  
Conseiller technique,  
Président du SATP95*

## Uber files, la FNDT répond

**L**e mois de juillet aurait pu être calme, avec un air de vacances et de repos, mais c'était sans compter sur une enquête journalistique lancée par le Consortium International des Journalistes d'Investigation (CIJI). Pas moins de 124.000 documents confidentiels révélant comment la multinationale a implanté son activité et tenté en influençant des personnages politiques de faire changer la législation à son avantage. Cela nous rappelle l'objet de la manifestation de 2016 où la FNDT avait appelé à manifester à Bercy pendant trois jours. La FNDT a donc communiqué sur ce sujet intitulé « l'affaire Uber files vs E. Macron où la perte du sens commun ».

CVL

>> [Lire sur le site FNDT](#)

## TICPE 2023

**L**a FNDT reste vigilante en assurant un suivi des textes régissant notre profession et nous venons de découvrir que l'article du code des douanes organisant la TICPE a été abrogé et recodifié. Néanmoins, la profession continuera de bénéficier d'un remboursement partiel de la TICPE en 2023.

CVL



[www.fndt.fr](http://www.fndt.fr)

## Courrier au ministre des Transports

**Z**FE, AOM, CPAM, pays frontaliers, coûts des énergies, coûts des véhicules, VTC... la FNDDT a demandé une audience en urgence afin de travailler sur de nombreux sujets déterminant pour l'avenir de nos entreprises. La FNDDT a adressé un courrier au ministre des Transports.

>> [Lire le courrier](#)

CVL

## Des recommandations européennes pas très recommandables

**E**n février dernier, une communication émanant de la Commission européenne a été publiée concernant le service local de transport de passagers à la demande (taxi et VTC). Nous y apprenons que depuis 2019, des ateliers se sont tenus afin de faire des recommandations sur le secteur. La lecture de ce document, qui reprend essentiellement les dispositions de la loi Thévenoud de 2014, de la loi Grandguillaume de 2016 et la loi d'Orientation des Mobilités (LOM), évoque de nouveaux dispositifs pour les VTC qui seraient semblables aux taxis. Nous y apprenons également que le secteur du Transports Public Particulier de Personnes (T3P), censé demeurer souverain, pourrait tomber entre les mains de l'Europe comme le transport routier à une époque, sous le même prétexte : l'environnement...

CVL

## Transports sanitaires : Rapport Braun

**L**a FNDDT a été informée d'une recommandation inscrite dans le rapport Braun concernant le transport sanitaire. Nous allons nous rapprocher des institutions afin d'avoir des éclaircissements sur les modalités de mise en application du dispositif nouveau pour la profession.

CVL

## Taxi Organisation Professionnelle de Haute-Savoie : Présentation de TOP 74



**B**onjour à tous. Septembre, rentrée des classes... Tous au boulot, nous dans nos petites autos mais aussi aux côtés de la FNDDT. Les chantiers à venir sont nombreux : l'envolée de nos charges ; les remises toujours croissantes à accorder pour le transport de malades assis (essentiel pour les taxis de province) ; les multiples exemples de non-respect de la législation des VTC qui, de ce fait, nous font une concurrence parfois illégale ; la surdité de

nos dirigeants face à nos problèmes mais également leur manque de volonté à faire respecter les textes existants et une négociation de la future convention pour le TAP, qui, je le crains, risque d'être fort musclée. Ces quelques sujets à eux seuls démontrent qu'une unité forte au sein d'une fédération sont le seul garant d'une chance de voir aboutir favorablement nos revendications. En accord avec ses principes fondateurs, la FNDDT prend soin de nous tenir informés des dossiers en cours et de consulter systématiquement les organisations professionnelles départementales pour connaître leurs positions. Il y a forcément des déçus, nos positions ne pouvant toujours être concordantes, mais finalement la voix portée par nos élus est toujours le reflet de la majorité de nos opinions exprimées. Si l'on compare ce fonctionnement à l'incurie de nos gouvernants, je peux dire que je suis heureuse, que notre petite « OP » de Haute Savoie (qui deviendra grande) soit partie prenante d'une fédération qui conserve, malgré parfois quelques dissensions et divergences de points de vue, un fonctionnement démocratique, à l'écoute réelle de ses adhérents. A l'heure où j'écris ces lignes, un grand rassemblement européen de taxis se prépare ce 8 septembre à Bruxelles. Une initiative qui permettra de porter nos voix au plus haut niveau et de ne pas laisser tomber dans un oubli complaisant les agissements délétères de nos élus politiques européens comme nationaux. Merci donc à tous ceux qui œuvrent quotidiennement et donnent de leur temps pour que nos entreprises vivent au lieu de survivre !

Nicole Varray, Présidente TOP 74

## Hausse des coûts des énergies et de l'indice d'inflation pour les professionnels du taxi : Courrier FNDT à la Première ministre

La Fédération avait avancé des propositions au Premier ministre lors de la précédente mandature, notamment le gel de la Taxe Intérieure sur la Consommation des Produits Énergétiques (TICPE) en référence aux prévisions transcrites dans le projet de loi de finances 2022. La FNDT a donc réitéré ses doléances à la Première ministre. Si cette solution n'était pas retenue, il semble urgent et indispensable d'octroyer une aide sous forme de prime sur le modèle de celle qui a été accordée aux transporteurs routiers en début d'année pour compenser la flambée du prix des produits pétroliers. Les contours seront à définir.

>> [Lire le courrier](#)

CVL

## Nouvelle aide pour le carburant

À compter du 1<sup>er</sup> septembre et jusqu'au 31 octobre 2022, la remise accordée lors de l'achat de carburant est passée à 30 cts par litre. L'État vient de rajouter 12 cts TTC de remise supplémentaire sur les 18 cts TTC déjà en vigueur, soit un total de 30 cts de remise pendant les deux premiers mois de cet automne. A partir du 1<sup>er</sup> novembre et jusqu'au 31 décembre 2022, la remise consentie baissera pour n'atteindre que 10 cts TTC. Quant à l'année 2023, rien n'est fixé pour l'heure.

Partenaire

CVL



[www.mfa.fr](http://www.mfa.fr)

## Manifestation du 8 septembre à Bruxelles

La rentrée est là et les taxis aussi ! Il est rare de voir les taxis mobilisés en septembre mais la FNDT, avec un grand nombre de syndicats venus de toute l'Europe, se sont donnés rendez-vous à Bruxelles le 8 septembre dernier. Du fait des révélations des Uber files où l'ancienne commissaire à la concurrence et vice-présidente de la commission européenne serait mise en cause.

CVL

>> [Lire le communiqué FNDT](#)

>> [Voir la vidéo](#)

## Réunion avec Sébastien Delogu, député des Bouches-du-Rhône

La FNDT a été reçue deux fois par Sébastien Delogu. Nous en avons profité pour lui adresser un courrier de travail qui lui a été remis en main propre ainsi que deux amendements sur la législation du taxi. Les demandes portent sur des sujets déjà parus en 2016 dans les 37 propositions de la FNDT. Nous espérons vivement le soutien de ces propositions et qu'elles feront l'objet d'une discussion avec le ministère des Transports au prochain entretien.

CVL

## Caractéristiques techniques pour l'aide à l'acquisition ou à la location de taxis TPMR peu polluants.

Nous rappelons que le texte fait référence aux taxis d'Ile-de-France mais qu'il n'est applicable qu'aux taxis parisiens. La FNDT s'étonne que le dispositif ne soit pas élargi à tous les taxis de la métropole.

CVL



Éditeur : Fédération Nationale Du Taxi  
38, rue de Chartres - 28360 Vitray en Beauce

tél : 06 09 87 29 18  
courriel : [infocontactfndt@orange.fr](mailto:infocontactfndt@orange.fr)

Directrice de publication :  
Emmanuelle Cordier

Comité de rédaction : Dominique Buisson, Fabien Diaz, Didier Hogrel, Christophe Van Lierde.

Conception maquette : ©Lempickom  
Crédits photos : ©Fndt sauf mention  
Dépôt légal, ISSN : en cours  
[www.fndt.fr](http://www.fndt.fr)

Facebook : @FndtFederationNationaleDuTaxi  
Twitter : @TaxiFndt



*Unis pour agir, unis pour réussir !*

[www.fndt.fr](http://www.fndt.fr)



Assemblée générale FNDT 2022- Nantes.



 @FNDDTaxi

 @FndtFederationNationaleDuTaxi

85 Bis Route de Grigny, 91130 Ris-Orangis