

Brussels **World Strike**

Les taxis bruxellois invitent leurs collègues du monde entier à venir les rejoindre le 8 septembre 2022 à Bruxelles (Gare du Nord) pour une GIGA manifestation.

"Nous taxis européens (service d'utilité publique) demandons que toute la lumière soit faite dans le scandale UBER FILES! L'ancienne commissaire à la concurrence, et vice-présidente de la Commission Européenne est gravement mise en cause.

De lourdes suspicions de trafic d'influence, et de prise illégale d'intérêt pèsent sur les épaules de cette ex-haut fonctionnaire qui travaille aujourd'hui pour l'entreprise américaine Uber.

Les enquêtes du consortium international des journalistes d'investigation (ICIJ) révèlent que dans chaque pays membre de l'UE, il est très probable que de graves entorses aux règles sur la concurrence aient été commises.

Ces infractions, et délits pourraient concerner tous les niveaux de pouvoir, tant au niveau de l'exécutif, du législatif, ainsi que de l'administratif.

Nous souhaitons avoir une entrevue avec

Ursula von der Leyen Présidente de la commission

Margrethe Vestager commissaire à la concurrence

Nicolas Schmit commissaire à l'Emploi et droits sociaux

Adina Vălean commissaire aux Transports

Le but premier de notre manifestation du 8 septembre est de faire en sorte de ne pas laisser le scandale des UBER-FILES être enterré. Il est important que les personnalités mises en cause, le lanceur d'alerte Mark Macgann, ainsi que les journalistes du CIJ, soient entendus.

Nous voulons savoir quelles sont les intentions de la commission, et quelles suites elle compte donner aux révélations du CIJ.

Les taxis européens, et du reste du monde réclament que des enquêtes soient menées, tant au niveau européen que des états membres. Que des mesures, fortes, de sanctions, et d'indemnisations, soient entreprises.

Par ailleurs les taxis européens demandent l'annulation de la recommandation (2022/C62/01) qui promeut la dérégulation du service public de taxi pour une plus grande libéralisation

Nous demandons que la distinction entre le service public de taxi, et les autres offres de transports rémunérés de personnes, soit clairement marquée.

Nous demandons aussi que des budgets soient dégagés pour l'accompagnement des flottes de taxis dans leur modernisation, et leur reconversion vers le zéro émission.

